

KLUB CHOVAŤEĽOV FARBIAROV

# XXXVII. ROČNÍK POHÁRA SPZ MEMORIÁL BRANISLAVA BAKU „CACT“

8. – 11. OKTÓBER 2025  
LEVOČA, LEVOČSKÁ DOLINA



# Modlitba za podujatie k sv. Hubertovi

Pane Ježišu Kriste, Ty si si vyvolil za svojho služobníka sv. Huberta,  
patróna tých, ktorí majú v úcte a zodpovednosti  
Božiu prírodu a všetko živé stvorenie v nej.

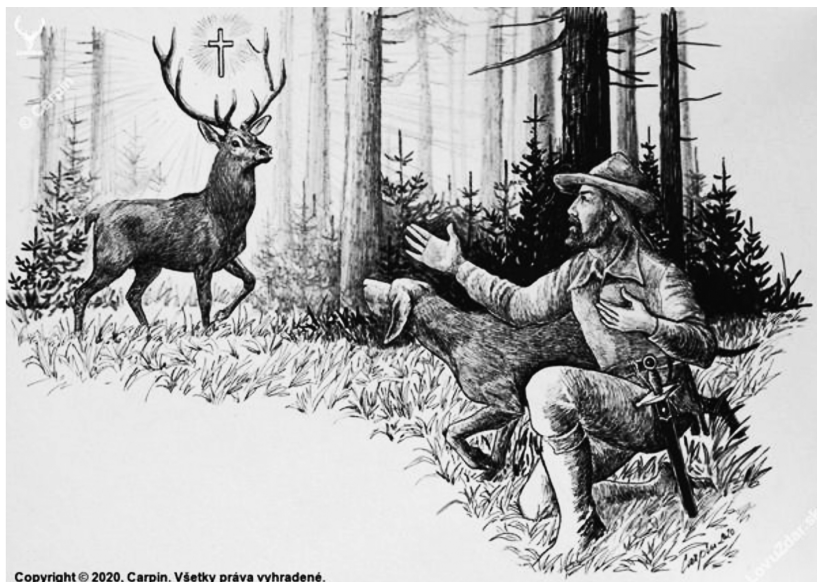
Prostredníctvom nášho patróna sv. Huberta žehnaj,  
prosíme Ťa, tomuto podujatiu konanému v Levočskom pohorí,  
Levočskej Doline, všetkým štartujúcim,  
organizátorom a zúčastneným na tomto podujatí.

Duchu Svätý, naplň srdcia a rozum tých,  
ktorí v tomto podujatí nesú zbraň,  
obdaruj nás úctou, láskou, rozvahou a pokorou.

Svätý Hubert, zober pod svoj ochranný plášť našich farbiarov,  
nedovoľ im zblúdiť a opúšťať stopu,  
lebo oni sa podieľajú na skrátaní bolestí zranenej zveri.

Patrón náš, prostredníctvom nebeského Otca  
zjednoť v názoroch rozhodcovský zbor,  
nech s Tvojim požehnaním a schopnosťou  
hodnotí toto podujatie v rozvahe, pokore a odbornosti.

*Dedičstvo našich otcov zachovaj nám Pane!*



Copyright © 2020, Carpin. Všetky práva vyhradené.

## Krátky prehľad života Ing. Branislava Baku



Skúšky farbiarov o Pohár SPZ – Memoriál Branislava Baku s udeľovaním titulu CACT organizuje Klub chovateľov farbiarov pri Slovenskom poľovníckom zväze a Slovenská poľovnícka komora, Mesto Levoča, OPK Levoča v spolupráci Mestských lesov Levoča a Lesov SR š. p., v dňoch 6. – 9. októbra 2021 v Levočskej Doline.

Toto vrcholné podujatie je tretím ročníkom Memoriálu Branislava BAKU, ktorý celý svoj život venoval kynológii ale hlavne zvyšovaním kvality našich farbiarov.

Branislav Baka sa narodil 20. júna 1927 v Gbelciach, okres Nové Zámky. Po ukončení gymnázia v Banskej Bystrici a Nitre úspešne ukončil štúdium lesného

inžinierstva v roku 1951. Už počas štúdia bol funkcionársky činný v poľovníckych organizáciách. V rokoch 1947 a 1948 zastupoval záujmy poslucháčov vysokej školy ako člen pléna krajskej poľovníckej organizácie v Košiciach. V rokoch 1956 – 1957 bol kynologickým referentom pri OV SPZ v Gelnici a ako riaditeľ LZ Svidník v roku 1958 aj predsedom OV SPZ, ďalej bol členom predsedníctva ÚV SPZ, kde viedol kynologickú komisiu pri SPZ, bol podpredsedom kynologickej komisie pri ČSMS.

V roku 1959 sa prihlásil do klubu chovateľov farbiarov, v ktorom od začiatku bol aktívnym členom tohto klubu. V roku 1961 sa stal členom výboru ako ekonóm a v roku 1963 bol menovaný ÚV ČSPZ rozhodcom z výkonu následne z exteriéru. V roku 1969 sa stal predsedom klubu. Počas 61-ročného pôsobenia v KCHF prešiel rôznymi funkciami od ekonóma klubu, predsedu klubu, tajomníka, vedúceho redakčnej rady, hlavného poradcu chovu, opätovne predsedom klubu a nakoniec ako čestný predseda klubu.

V roku 1930 bol založený medzinárodný spolok chovateľov farbiarov „ISHV“ už v roku 1968 na medzinárodnej výstave psov v Brne dostalo Československo pozvánku – výbor KCHF, ktorého bol členom aj Ing. Baka ohľadom vstupu do ISHV, ktorú v tom čase hlavne podporoval nemecký spolok Hirschmann. Politické udalosti v našej vlasti tieto snahy zvrátili späť a klub musel čakať ďalších tridsať rokov na svoje prijatie do ISHV. V rokoch 1989 a 1990 sa začali opätovné jednania KCHF s ISHV, ktorého sa zúčastnil za klub Ing. Branislav Baka a Vladimír Naňo. V roku 1991 sme boli prijatí za korešpondujúceho člena ISHV. Roku 1995 po búrlivej debате na valnom zhromaždení ISHV a výraznými argumentmi dosiahnutými v chove prezentovanými predsedom klubu Ing. Bakom sme boli prijatí za asociovaného člena ISHV. Následne veľkou zásluhou predsedu klubu Ing. Branislava Baku v roku 1997 na Valnom zhromaždení vo Wildhaus (Švajčiarsko) sme boli prijatí za riadnych členov ISHV.

Ako lesník prešiel rôzne pracovné zaradenia v rámci celého Slovenska. Po ukončení štúdia ako absolvent nastúpil na Starú Vodu v Hnilcekej doline, kde postupne prešiel funkciami od pestovateľa, hlavného inžiniera až po riaditeľa viacerých LZ (Čierny Váh, Svidník, Solivar, ŠLP Zvolen). V roku 1969 odišiel do Košíc ako výskumný pracovník v lesníckom výskumnom ústave, kde pôsobil až do odchodu na dôchodok. Branislav Baka zomrel 22. mája 2020 v Košiciach.

Jeho celoživotnou láskou bol Bavorský farbiar. Počas svojej aktívnej činnosti vchoval a vycvičil 8 farbiarov a s *Aronom zo Štoparku* v roku 1987 sa stal víťazom „O pohár SPZ“ vo Veľatoch v okrese Trebišov. Mimoriadne sa pričínal o propagáciu a rozšírenie farbiarov v horských a podhorských oblastiach s chovom jelenej zveri. Pre výchovu niekoľkých generácií farbiaristov organizoval kurzy pre vodičov farbiara, ktoré sám viedol, pripravoval osnovu a scenár na ich vedenie.

Branislav Baka začal publikovať už od roku 1967, keď začal vychádzať klubový spravodaj Klubu chovateľov farbiarov pod názvom *Chýrnik*. V roku 1974 bol autorom scenára filmu *Farbiar na stope*. V roku 1975 vydal s kolektívom knihu *Farbiar v poľovníckej praxi*. V roku 1988 opäť vydal s kolektívom v prepracovanej a rozšírenej verzii trojdielnu publikáciu *Vodič farbiara*. Bol spoluautorom publikácie *Horské plemena psov v službách poľovníctva*, ktorá bola vydaná v roku 2008. V rokoch 2010 a 2012 vydal dve knihy *Naše farbiariky I. a Naše farbiariky II.* V roku 2013 bol spoluautorom publikácie *Storočie s farbiarmi 1900 – 2000*.

Urobil veľa pre naše poľovníctvo a kynológiu, ktorú uznávajú odborníci v celej Európe. Podieľal sa na vypracovaní stanov klubu, skúšobných poriadkov a ich inováciu. V roku 1984 prišiel s myšlienkou celoštátnych skúšok MFK na počesť nestora a propagáciu farbiara na Slovensku Fridricha Konráda. Branislav Baka vypracoval štatút skúšok na prvý ročník, kde bol zároveň aj hlavný rozhodca.

V povolání lesníka naplnil svoje sny z detstva. Toto povolanie mu umožnilo stály pobyt v prírode. Stal sa lesníkom, poľovníkom, kynológom a milovníkom prírody.

Pri príležitosti 50. výročia založenia Slovenského poľovníckeho zväzu, pri zrode ktorého stál od prvopočiatku, mu z rúk prezidenta Slovenského poľovníckeho zväzu bola odovzdaná za celoživotné zásluhy *Pamätná medaila prezidenta SPZ*. Počas plodného života za rozvoj a propagáciu v oblasti kynológie a poľovníctva mu boli udelené všetky najvyššie ocenenia a medaily SPZ. Významné vysoké ocenenia mu boli udeľená aj v lesnom hospodárstve na úrovni ministerstva.

*Češť jeho pamiatke!*

## História mesta Levoča

Mesto Levoča sa nachádza na území Spiša, ktoré bolo pôvodne osídlené Slovanmi. Spiš bol súčasťou Veľkomoravskej ríše. V 11. storočí bolo územie Spiša z juhu obsadzované Uhorským kráľovstvom a zo severu Poľským kráľovstvom. V tom čase bol Spiš pokrytý prevažne pralesmi a riedko osídlený. Koncom 11. storočia tvorila hranicu Uhorska na Spiši rieka Hornád, na ktorej s cieľom obrániť severnú hranicu Uhorska uhorskí panovníci zakladali tzv. strážne osady. Spišský kráľovský komitát (*comitatus Scepusiensis*) sa začal utvárať v druhej polovici 12. storočia.

Správu Spiša na rozdiel od iných kráľovských kominátov komplikovala existencia viacerých výsadných území. Medzi takéto patrila Stolica X spišských kopijníkov. Po tatárskom vpáde výrazne ovplyvnila rozvoj Spiša nemecká kolonizácia v druhej polovici 13. storočia. K najvýznamnejším šľachtickým rodom patrili Mariášovci, Brezevicovci a Görgeyovci.

Nemci na Spiš, ale aj iné oblasti Uhorska, prišli hlavne po tatárskom vpáde v 13. storočí. Nemecká kolonizácia výrazne zasiahla rozvoj Spiša. Následne kráľ Belo IV. pozval Nemcov kolonizovať Spiš a iné oblasti Slovenska, Maďarska a Sedmohradska (dnešné Rumunsko).

Stredoveké kráľovské mesto Levoča ako starobylé historické mesto bolo súčasťou **Spišskej župy**, ktoré prešli historickými názvami: **Spišská stolica**, **Spišský komitát**, bola pohraničná župa respektíve stolica, komitát v Uhorsku. Spišský kráľovský komitát vznikol v 12. storočí. Jej prirodzenú hranicu na severozápade tvorili Vysoké Tatry, rieka Dunajec na severe, Levočské vrchy s Braniskom na východe a Slovenské rudohorie na juhu. Mocenským a administratívnym centrom Spiša od 12. storočia bol Spišský hrad a od **16. storočia** bola centrom Spiša **Levoča**. Po roku 1849 bola Spišská stolica transformovaná na Spišskú župu a fungovala až do jej zániku v roku 1922. Malá časť Spišskej župy na severe tzv. Poľský Spiš bola v roku 1920 pričlenená k Poľsku. V súčasnosti územie župy zodpovedá územiu v týchto okresov: Gelnica, Kežmarok, Levoča, Poprad, Spišská Nová Ves a Stará Ľubovňa.

Územie levočskej oblasti bolo pokryté lesom už v predhistorickej dobe. Oblasť Spiša bola do 13. storočia riedko obývaná. Levoča bola založená nemeckými kolonistami v r. 1245 na mieste vyklčovaného dubového lesa a bola situovaná v takmer súvislých lesoch. Les sa tu spočiatku javil ako prekážka osídlenia a využitia kraja. Poľnohospodárska pôda sa získavala vyrúbaním a vyklčovaním lesov a pasienky vypaľovaním a krúžkovaním lesných porastov. Značná rozsiahlosť lesov a odľahlosť niektorých častí v chotári Levoča pobádala využívať ich aj valašskou pastvou dobytky, oviec a kôz. Z toho dôvodu bola r. 1538 založená valašská obec Torysky. S rozmachom baníctva a hutníctva vzrástol záujem o les a drevo sa stalo cennejším. Úbytok dreva z lesov spôsobil, že človek začal premýšľať o jeho zachovaní a neskôr aj nad jeho reprodukciu. Preto o lesnom hospodárstve a lesníckej činnosti môžeme hovoriť až od doby prvých pokusov o zachovanie lesa, t.j. od vzniku hájených lesov od polovice 17. storočia. Koncom r. 1769 vydala Mária Terézia lesný poriadok, platiaci pre všetky lesy v Uhorsku a nariaďujúci zameranie, vyhotovenie máp a kataster lesov. Dôraz je kladený na ochranu a pestovanie lesov. Aj napriek uvedenému nariadeniu sa do 19. storočia o les, s výnimkou komorných (štátnych) lesov, lesov niektorých miest a veľkostatkov, nikto nestaral. V r. 1816 boli mestské lesy v Levoči rozdelené na dva revíry, a to predný – Levočská Dolina a zadný – Torysky. V r. 1894 bola zrušená správa v Toryskách a všetky mestské lesy riadil hlavný lesný správca. O dva roky neskôr bol v Toryskách opäť ustanovený správca podliehajúci hlavnému lesnému správcovi sídliaemu v Levočskej Doline. Systém jednej správy obnovilo mesto Levoča

r. 1935, keď správu cca 6 000 ha lesov vykonávalo oddelenie mesta so sídlom v Levoči. Po druhej svetovej vojne boli postupne poštátnené veľkostatkárske lesy, nereštituované lesné majetky, ostatné lesné majetky a cirkevné a školské majetky. Od 1. januára 1973 boli zrušené polesia a lesné úseky, boli zriadené lesné správy a v rámci nich lesnícke obvody. Časť levočských mestských lesov (cca 3 500 ha) po vzniku Vojenského obvodu Javorina v r. 1953 prevzala do ČSŠL, n.p. Vojenská správa Košice na základe zákona č. 169/1949 Zb. o vojenských obvodoch. V novembri 2004 veterná smršť významnou mierou rozvrátila lesné porasty, kde spôsobila škody nevýdaného rozmeru na veľkej výmere majetku mestských lesov.

Stredoveké kráľovské mesto najviac preslávil nadaný rezbár Majster Pavol z Levoče.

Neďaleko Spišského hradu leží mesto Levoča, ktoré si svojou atmosférou a výnimočnosťou získa azda každého návštevníka. Krásne historické centrum obopínajú stredoveké hradby, ktoré sa zachovali takmer v celku, z pôvodných 15 báhť a veží zostalo šesť. Samotné hradby majú dĺžku viac ako 2 kilometre. Levoča sa nachádza približne 20 kilometrov západne od ďalšej významnej lokality Spiša (Spišský hrad), ku ktorej je v rámci jedného zápisu na Zozname svetového kultúrneho a prírodného dedičstva UNESCO pridružená. V tomto meste žije približne 15 000 obyvateľov.

Od roku 2016 je pre návštevníkov sprístupnená aj veža kostola sv. Jakuba. Kostol vybudovali v 14. storočí, po košickom Dóme sv. Alžbety. Je druhým najväčším chrámom Slovenska. Nájdeme v ňom európsku raritu – až 14 gotických a renesančných oltárov. Zbiereku gotických oltárov vlastnej proveniencie, stojacich zväčša na pôvodných miestach, sa môže v Európe pochváliť len Levoča a Bardejov. Ani najväčšie svetové galérie nevladnia takéto množstvo gotických oltárov. Chrám sv. Jakuba bol v roku 2015 vyhlásený za Baziliku minor. Najvýraznejším prvkom svätyne je najvyšší neskorogotický drevený oltár sveta s výškou 18,62 m – oltár sv. Jakuba. Ide o výnimočné dielo presláveného rezbára Majstra Pavla, ktorý v Levoči pôsobil po roku 1500 a mal tu rezbársku dielňu. Diela levočského umelca prekypujú kvalitou i rozsahom, sú roztrúsené prakticky po celom Slovensku – okrem Spiša ich nájdeme aj v regiónoch Šariš, Gemer a Liptov.

Levoča so svojimi hradbami a urbanistikou si zachovala charakter stredovekého mesta. Je mestskou pamiatkovou rezerváciou a vďaka množstvu pamiatok a umeleckých skvostov patrí medzi najkrajšie historické mestá na Slovensku. Najvýznamnejšou a jedinečnou pamiatkou je Bazilika svätého Jakuba so svojimi 11 gotickými a renesančnými krídlými oltármi, vrátane najvyššieho dreveného neskorogotického oltára na svete (18,6 m). Mesto má obrovské stredoveké námestie obklopené renesančnými domami, známu renesančnú radnicu, ďalšie dva vzácne kostoly s barokovým interiérom, klasicistické budovy župného domu a evanjelického kostola. Historické centrum obklopuje mohutný hradobný systém s dĺžkou 2,5 km. Nad mestom je bdejúca Mariánska hora, ktorá je dejiskom každoročnej púte veriacich. Pod Mariánskou horou sa rozprestiera Levočská dolina.

**Levočská Dolina** bola v minulosti samostatná obec. V súčasnosti je už mestská časť Levoče, ktorá je ľudovo nazývaná *Dolina*. V tejto obci v predminulom storočí sa ťažila ruda z prieskumnej štôlni (Diablova diera), ktorá sa nachádza v príľahlom kopci v lese. Z tejto časti vyteká aj malý prameň vody, ktorý sa v silnom daždi mení na malý potôčik. Neďaleko Levočskej Doliny sa nachádzajú Levočské kúpele, v ktorých bola svojho času drôtovňa a malá vodná elek-

tráreň. V Levočskej Doline bola aj garbiareň. V minulom storočí mala Levočská Dolina aj svoju školu a kultúrny dom. V súčasnosti sa tu nachádza lyžiarsky vleč a budujú sa wellness centrá.

Levočská dolina sa nachádza v Levočskom pohorí. **Levočské vrchy** sú pohorie na severe Slovenska. Je to celok Podhôrno-magurskej oblasti.

Levočské vrchy sa delia na 3 podcelky, ktoré zahŕňajú 4 časti:

Levočská vysočina, Levočská vrchovina, Kolačkovský chrbát

Ľubické predhorie, Levočské planiny, Olšavická planina, Levočské úboče

Je to flyšové pohorie pozostávajúce z masívneho chrbta s najvyššími vrcholmi dosahujúcimi vyše 1 200 m. Z neho vybiehajú na všetky strany rázsochy oddelené hlbokými dolinami. Budujú ich mocné vrstvy pieskovcov, tenšie vrstvy bridlíc, zlepenca a brekcie. Levočské vrchy sa nachádzajú v dažďovom tieni Tatier, čo spôsobuje menej zrážok.

Najvyšším vrchom Levočského pohoria je Čierna hora 1 289 m n.m. Masívne a ťažšie prístupné chrbty Levočského pohoria pokrývajú kompaktné smrekové lesy s hojnou prímесou jedle, najmä vo vlhkých dolinách. Na juhozápadnom a južnom okraji pohoria sa v miernejších polohách zachovali plochy bukovo-dubových lesov s prímесou jedle. V Levočskej doline je najvyšší vrch Ihla 1 282 m, Javorinka 1 154 m kde sa nachádza pamätník SNP, Vinná 1 100, a Krížový vrch 1081 m.



- SPOLUORGANIZÁTORI**
- Mesto Levoča
  - Lesy Slovenskej republiky
  - OPK Levoča
  - Lesy mesta Levoča
  - Vojenské lesy a majetky SR
  - Pro Populo Poprad

Skúšky farbiarov o Pohár SPZ 2025 sa konajú pod záštitou

- Slovenského poľovníckeho zväzu – SPZ
- Slovenskej poľovníckej komory – SPK

### ČESTNÉ PREDSEDNÍCTVO

Ing. Tibor Lebocký, PhD.	– <i>prezident SPK a SPZ</i>
Ing. Miroslav Vilkovský, MBA	– <i>primátor mesta Levoča</i>
Ing. Ján Tancár	– <i>Lesy mesta Levoča</i>
Ing. Ján Sýkora	– <i>predseda OPK Levoča a predseda SPZ Levoča</i>
Ing. Jozef Jursa CSc.	– <i>prezident SKJ</i>
Tibor Gešvandtner	– <i>predseda KCHF</i>

### ORGANIZAČNÝ VÝBOR

Riaditeľ: Ing. Jakub Bašista  
Ekonom: Ing. Peter Grellneth ml.

Vedúci prác na prirodzených stopách: Mgr. Ladislav Kardhordó

Vedúci prác na umelých stopách: Igor Valent

Veterinárna služba: MUDr. Tomáš Čigarský

Usporiadateľská služba: Tököly Ľubomír

Prípravné práce: Mgr. Jozef Vasko

Ing. Ľuboš Šuster

Ing. Marek Mišaga

Hostia: Ing. Aljoz Kaššák – redakcia HALALI

## PRIHLÁŠKY

Dvojmo vyplnenú prihlášku farbiara na XXXVII. ročník Skúšok farbiarov „O pohár SPZ“ pošlite na adresu výcvikára KCHF:

**Ing. Peter Chrúst**

Horáreň Buková

01361 Kotešová

Telefón: 0918 335 966

Termín uzávierok prihlášok: 15. 8. 2025

Termín potvrdenia prijatia psa na skúšku: 15. 9. 2025

Štartovné pre súťažiacého: 150 €

## ROZHODCOVSKÝ ZBOR

Hlavný rozhodca:

**Mgr. Kardhordó Ladislav**

Telefón: **0903812162** alebo 0915 553 958

pre nahlasovanie žiadosti o dohľadanie poranenej zveri

Rozhodcovia:

deleguje SPZ v Bratislave na návrh KCHF pri SPZ

## UBYTOVANIE

Ubytovanie (mimo rozhodcov a vodičov) si treba objednať telefonicky alebo e-mailom na adrese:

Meno zodpovedného: Recepčia Levočská Dolina Resort

Mobil: +421 911 789 636

Email: info@levocskadolina.sk

## **PROGRAM SKÚŠOK FARBIAROV O POHÁR SPZ 2025**

### **streda – 8. október 2025**

14:00-15:00 hod. – stretnutie, ubytovanie

15:00 hod. – založenie umelých stôp

19:00 hod. – večera

20:00 hod. – porada rozhodcov

### **štvrtok – 9. október 2025**

7:00 hod. – raňajky

8:00 hod. – slávnostné otvorenie skúšok na námestí v Levoči

09:30 hod. – odchod na posliedku s odložením a umelé stopy

12:00 hod. – odchod na prirodzené práce

19:00 hod. – večera

20:00 hod. – porada rozhodcov

### **piatok – 10. október 2025**

7:00 hod. – raňajky

8:00 hod. – odchod na práce do revíru

18:00 hod. – večera

20:00 hod. – porada rozhodcov

### **sobota – 11. október 2025**

7:00 hod. – raňajky

8:00 hod. – odchod na práce do revíru

13:00 hod. – porada rozhodcov, ukončenie prirodzených prác

17:00 hod. – ukončenie skúšok s vyhodnotením výsledkov  
(námestie v Levoči)

19:00 hod. SLÁVNOSTNÁ VEČERA

## VŠEOBECNÉ POKYNY

Vodič psa pri prezentácii predloží potvrdenie o prijatí prihlášky na skúšky.

Vodič psa sa dostaví na skúšky včas, poľovnícky ustrojený, musí mať so sebou vhodnú zbraň na lov vysokej raticovej a diviačej zveri, poľovní lístok, zbrojný preukaz + preukaz zbrane a preukaz o pôvode psa + veterinárny preukaz.

Vodič musí pri veterinárnej prehliadke predložiť veterinárny preukaz psa, v ktorom musí byť potvrdené očkovanie proti besnote, psinke, parvoviróze a infekčnej hepatitíde maximálne 1 rok a minimálne 4 týždne pred skúškami. Choré psy a honcujúce sa suky, budú zo skúšok vylúčené.

Usporiadateľ neručí za škody spôsobené psom a na psovi, ani za stratu psa počas skúšok.

Kŕmenie psa si zabezpečuje vodič sám.

Skúšky sa konajú za každého počasia.

Účasť kynologickej verejnosti je vítaná, musí sa však podriadiť pokynom usporiadateľov a rozhodcov. Doprava na práce v teréne pre verejnosť nie je zabezpečená. Preprava vlastnými motorovými vozidlami je možná podľa usmernenia usporiadateľov.

Ubytovanie a stravovanie pre účastníkov skúšok zabezpečí organizátor.

Protesty môžu súťažiaci podávať ihneď po ukončení disciplíny a po vyhlásení známky rozhodcami.

### SKÚŠAJÚ SA TIETO DISCIPLÍNY

- 1. Posliedka s odložením**
- 2. Nájdenie nástreľu**
- 3. Práca na umelo založenej pofarbenej stope 18 – 22 hodín starej**
- 4. Nájdenie znakov na stope**
- 5. Dohľadávka na remeni**
- 6. Durenie**
- 7. Hlasité stavenie**
- 8. Chuť do práce**

Posliedka s odložením a umelé stopy sa skúšajú v prvý deň skúšok. V prípade protestu vodiča sa náhradná stopa môže našľapať aj v priebehu konania skúšok. Prírodná práca sa skúša na jelenej, diviačej, muflonej alebo danišej zveri počas celých skúšok podľa harmonogramu. Pri dostatku prác na prirodzenej pofarbenej stope sa po predchádzajúcom súhlase od vodiča môžu odkúšať obe stopové disciplíny počas jedného dňa. Neúspešné hodnotenie niektorej z disciplín nevylučuje psa z ďalšej účasti na skúškach, nebude však hodnotený v cene, ale zaraďuje sa podľa získaných bodov do poradia.

## 1. Posledka s odložením

Skúša sa na lesnej ceste, poľovníckom chodníku, okraji lesa a podobne, opačným smerom ako stojí korona, aby pes nebol rušený. Posledka sa robí pred prácou na umelej stope.

Vodič kráča pomalým krokom, pes ide ticho a pokojne za ním alebo pri jeho ľavej nohe na remeni alebo voľne nepripútaný (obožok je na krku) a pozorne sleduje vodiča. Asi po 50 metroch vodič psa ticho a nenápadne odloží (ak vedie psa na remeni, zloží remeň z pleca na zem). Odopnutý vodiaci remeň pri vedení na voľno môže položiť vedľa psa. Žiadne iné súčasti výstroja nesmú zostať na mieste odloženia. Vodič sa vzdialí asi 50 metrov a ukryje sa tak, aby ho pes nevidel. Po 5 minútach vystrelí a po ďalších 5 minútach sa vráti k psovi.

Hodnotenie:

Chyby ktoré znižujú hodnotenie: Predbiehanie vodiča psom, vzdaľovanie sa od smeru posledky, hlasité povely, rýchla chôdza, neochota psa k odloženiu, nevýčkanie psa na mieste odloženia, kňučanie. Ak pes prejde viac ako 25 metrov od miesta odloženia hodnotí sa známku 0.

## 2. Nájdenie nástreľu

Nástrel sa nachádza na začiatku stopovej dráhy vo vyznačenom nástreľovom priestore asi 30 × 30 metrov. Rohy štvoruholníka sú označené písmenami A, B, C, D a poradovým číslom stopy. Na nástrele je väčšie množstvo farby, striž, kúsok kože z ratice pevne pripevnený (klincom) k zemi. Pri zakladaní stopy musia byť ratice krátky čas položené na mieste nástreľu. Ďalšia farba na stopovej dráhe začína až po opustení vyznačeného nástreľového priestoru. Rozhodca, ktorý zakladá stopu vyznačí na postreľový list – orientačný zákres nástreľu s popisom miesta, číslom stopovej dráhy a časom založenia nástreľu. Postreľový list vloží do obálky, zapečatí a odovzdá hlavnému rozhodcovi. Obálku s číslom stopovej dráhy si vylosuje vodič pred začatím práce. Po príchode k vyžrebovanej stopovej dráhe začne vodič na povel rozhodcu spolu so psom hľadať vo vyznačenom priestore nástreľ. Ak do 10 minút vodič neoznámí rozhodcovi nájdenie nástreľu, rozhodca po otvorení obálky ukáže vodičovi podľa náčrtku nástreľ. Nenájdenie nástreľu do 10 minút znamená zníženie dosiahnutej známky z práce na remeni o jeden stupeň. Za nájdenie nástreľu sa považuje čas kedy vodič ukáže rozhodcom znaky, ktoré sa nachádzajú na nástrele.

Hodnotenie:

Za nájdenie nástreľu do 5 minút získava pes známku 4, do 7 minút známku 3, do 10 minút známku 2, v prípade nenájdenia nástreľu známku 0. Čas hľadania nástreľu sa meria stopkami a nezapočítava sa do času práce na umelej stope.

## 3. Práca na umelej stope

Skúša sa na umelo založenej pofarbenej stope jelenej zveri 1000 – 1100 metrov dlhjej, s dvoma aspoň 50 metrov dlhými pravouhlými lomami, lomom v ostrom uhle a ležoviskom. Umelá stopa musí byť 18–22 hodín stará. Zakladá sa s raticami jelenej zveri pomocou drevákov. Do stopy sa súčasne kvapká farba (hovädzia krv zmiešaná

s obsahom bachora jelenej zveri). Na založenie stopy sa použije 3 dcl farby. Tri znaky sa budú zakladať jednotne na prvom lome, vrchole lomu v ostrom uhle a ležovisku, ktoré je minimálne 150 m pred koncom stopy. Rozmer Znaku je 10x10 cm Znaky sú označené kódmi tak, aby nemohlo dôjsť k ich zámene a pevne pripevnené (klincom) k podlažiu, aby zostali počas skúšky na pôvodnom mieste. Na konci každej stopovej dráhy je položená jelenia zver, z ktorej ratice boli použité na jej založenie. Zver musí byť vyvrhnutá a dobre zašitá. Koniec každej stopovej dráhy musí byť označený jej číslom. Jednotlivé stopové dráhy musia byť od seba vzdialené najmenej 300 metrov.

Rozhodca pred začatím práce na umelej stope oboznámi vodiča s typom znakov. V momente priloženia psa na nástrel začína rozhodca merať čas práce na stope, ktorý zapíše do postrelového listu a oznámi vodičovi. Čas začatia stopovej práce rozhodca na nástrele oznámi aj rozhodcovi na konci stopovej dráhy. Na konci stopovej dráhy, v dostatočnej vzdialenosti od položeného kusa, rozhodcovia sledujú príchod vodiča a psa ku zveri. Čas zaznamenajú až vtedy, keď ku zveri príde vodič aj pes.

Doporučuje sa, aby rozhodcovia a vodič boli počas dohľadávky v spojení (mobil, vysielacia), aby v prípade zistenia zo stopy, alebo inej nepredvídanej udalosti vedeli dorozumieť a rozhodcovia si vedeli oznámiť medzi sebou začiatok a ukončenie práce. Vodič pracuje na stope úplne samostatne bez rozhodcov. V prípade zistenia pomoci akýmkoľvek spôsobom (vysielačka, telefón, GPS) znamená diskvalifikáciu a následné vylúčenie zo skúšok.

Za nájdenie každého znaku získava pes 10 bodov. Znaky odovzdáva vodič rozhodcom na konci stopovej dráhy. Práca sa hodnotí ak pes nájde zver v určenom časovom limite, pričom kritériom na zaradenie do ceny je čas vypracovania stopovej dráhy a počet nájdených znakov. Vodič vedie psa na farbiarskom remeni až na koniec stopovej dráhy, kde leží zver.

Hodnotenie:

- Známkou 4 sa hodnotí pes pri vypracovaní stopy do 40 minút a nájdení aspoň 2 znakov.
- Známkou 3 sa hodnotí pes pri vypracovaní stopy do 50 minút a musí byť nájdený aspoň 1 znak.
- Známkou 2 sa hodnotí pes pri vypracovaní stopy do 60 minút a nemusí byť nájdený žiadny znak.
- Známkou 0 sa hodnotí pes ak stopu nevypracuje do 60 minút počet nájdených znakov nerozhoduje.

#### **4. Dohľadávka na prirodzenej poľovnej stope**

Disciplíny dohľadávka na remeni, durenie, hlasité stávanie a chuť do práce sa skúšajú podľa skúšobného poriadku pre individuálne hlavné skúšky farbiarov, s tým rozdielom, že sa môžu robiť aj dohľadávky na diviačej zveri. V prípade dĺžky stopy do 400 m minimálne však 200 m a stáří stopy 4 – 12 hodín sa použije koeficient 15, resp. koeficient 25 pri stáří nad 12 hodín a pes môže byť zaradený len do III. Ceny



Rozhodcovská tabuľka

**XXXVII. ročník Skúšok farbiarov o Pohár SPZ 2025, memoriál Ing. Branislava Baku**

Levoča, Levočská Dolina 8. - 11.10.2025

Prirodzená práca  
č.

Meno psa :

SPKP:

Vodič:

**Miesto stretnutia:**

**Kontakt:**

Predmet		Najnižšie známky pre cenu			Koefficient	výkon	Počet bodov	Poznámka
		I.	II.	III.				
1	<b>Posledka s odložením</b>							
	a) na remeni	4	3	2	5			
	b) voľne	3	2	1	10			
2	<b>Nájdienie nástreľu</b>	2	2	-	5			
3	<b>Práca na umelej</b>							
	<b>poľarbenej stope</b>	4	3	2	20			
4	<b>Nájdienie znaky na stope</b>	2	1	-	10			
5a	<b>Dohľadávka na remeni do 400 m</b>							
	a) stopa 4 - 12 hod.	-	-	2	15			
	b) stopa staršia ako 12 hod.	-	-	2	25			
5b	<b>Dohľadávka na remeni nad 400 m</b>							
	a) stopa 4 - 12 hod.	4	3	2	30			
	b) stopa staršia ako 12 hod.	3	2	2	45			
6	<b>Durenie</b>	3	2	-	10			
7	<b>Hlasité stávanie</b>	3	2	-	10			
8	<b>Chuť do práce</b>	4	3	2	10			
Najnižší počet bodov		350	255	100				
Výsledná cena:					Počet bodov spolu:	0		

Rozhodcovia:

Poznámky:

**1. Posledka s odložením**

- a) na remeni.....
- b) voľne.....

**2. Nájdenie nástreľu v min.....**

**3. Práca na umelej pofarbenej stope (v min.)**

- vodič.....
- .....
- .....

**4. Nájdené znaky na stope (poradové čísla).....**

**5. Dohľadávka na remeni**

- a) do 400 m, stopa 4–12 hod.....
- b) do 400 m, stopa staršia ako 12 hod.....
- c) nad 400 m, stopa 4–12 hod.....
- d) nad 400 m, stopa staršia ako 12 hod.....
- e) aké znaky a množstvo farby sa našlo na nástrele.....
- f) dĺžka práce so psom na remeni.....
- g) koľkokrát sa vykonal predsled.....
- h) koľkokrát bol pes priložený na stopu.....

**6. Durenie**

- dĺžka durenia a čas (v metroch a v min.).....

**7. Hlasité stavenie**

- doba stavenia, hlásenie (v min.).....
- .....
- .....

Deň a hodina:

- postrelenia zveri.....
- priloženia psa na prácu.....
- ukončenia dohľadávky.....

Druh dohľadanej zveri:.....

Zistený zásah .....

**8. Chuť do práce.....**

.....



Miesto konania skúšok :

GPS: [49.071312](#), [20.604936](#)

